

2007
6
június



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1. o.	Beszámoló konferenciáról	5.o.
TÁJÉKOZTATÓ Országos Intéző Bizottság	1.o.	KONFERENCIAELŐZETES	6.o.
TÁJÉKOZTATÓ Tisztújító Köldöttgyűlés	2.o.	FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA	6.o.
NET SAROK	2.o.	SZAKOSZTÁLYOK, TERÜLETI SZERVEZETEK PROGRAMJAI	7.o.
FELHÍVÁS TAGDÍJBEFIZETÉSRE	2.o.	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	8.o.
Szakmai találkozó	2.o.	SENIOR BIZOTTSÁG	8.o.
Diplomamunka pályázat	3.o.	JUBILEUMI BIZOTTSÁG	8.o.
Pályázati felhívás Magyar Minőség Háza 2007 díj	3.o.	LAPSZEMLE	9.o.
Előre meg nem hirdetett rendezvény Kihelyezett elnökségi ülés Borsodban M44-es gyorsforgalmi út, Tiszakürt - Kondoros szakaszának tervezési kérdéseiről	4.o.	Közlekedéstudományi Szemle 2007/június Közúti és Mélyépítési Szemle 2007/június Városi Közlekedés 2007/június	
		Melléklet: 35. Ütügyi Napok (második értesítés)	

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2007. augusztus 7. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2007. szeptemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

FIGYELEM!

Legközelebbi számunk szeptemberben jelenik meg. Július-augusztus hónapban a Titkárság csak ügyeletet tart. Minden tagunknak és családjának kellemes pihenést kívánunk a nyári szabadsága alatt.

TÁJÉKOZTATÓ

(2007. május 3. Országos Intéző Bizottság)

Helyszín: MTESZ Székház (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.) IV. emelet 437.sz. tanácsterem

NAPIREND

1. Beszámoló a 2006. évi gazdálkodásról (tervezet)
2. Az Egyesület 2006. évi közhasznúsági jelentése, és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege (tervezet)
3. Összefoglaló az Egyesület négy éves munkájáról (2003 – 2007)
4. Ellenőrző Bizottság jelentése
5. 2007. évi költségvetési tervjavaslat
6. Tisztújítási előkészületek
7. Egyebek

Részletes emlékeztető a Titkárságon és az Egyesület honlapján megtekinthető.

TÁJÉKOZTATÓ

(2007. május 23. XVIII. Tisztújító Küldöttközgyűlés)

Helyszín: MTESZ Székház (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.) I.em. 135.

NAPIREND

Elnöki bevezető

1. Beszámoló a 2006. évi gazdálkodásról, az Egyesület 2006. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznúsági beszámolójának eredmény kimutatása, mérlege. Ellenőrző Bizottság beszámolója.
2. Összefoglaló az Egyesület 4 éves munkájáról (2003 – 2007)
3. 2007. évi költségvetési tervjavaslat
4. Tisztújítás
5. Jelölő Bizottság javaslatának előterjesztése
6. Szavazás
7. Szünet
8. Szavazatszámoló Bizottság jelentése
9. Zárszó

Részletes emlékeztető a Titkárságon és az Egyesület honlapján olvasható.

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- Felhívjuk azok figyelmét, akik a Hírlevel-et postai úton kapják, hogy a KTE honlapján már a nyomdába kerüléskor (20-a után) olvasható folyóiratunk.
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet Email-en kéri, regisztráljon a www.kte.mtesz.hu

FELHÍVÁS TAGDÍJBEFIZETÉSRE

Az egyesületi tagdíj összege:

aktív dolgozó 300,- Ft/év
nyugdíjas, diák 150,- Ft/év

Szakosztályi tagok:

Kérjük a budapesti Szakosztályokban lévő tagtársainkat – akik a 2007. évi tagdíjukat még nem fizették be –, hogy az „összekötő kollégák”-nál, vagy a **KTE Titkárságán** Rózsahegyi Tibornénál szíveskedjen befizetni.

Amennyiben a személyes kapcsolatfelvételre nincs lehetőség, **úgy a tagdíjbefizetést kérjük az áprilisi**

Hírlevélhez mellékelte csak felhasználásával rendezni.

A csekken a nevét, címét – nyomtatott betűvel – olvashatóan szíveskedjék kitölteni.

Ha tagdíját időközben rendezte, kérjük, szíveskedjék ezt a felkérésünket tárgytalannak tekinteni.

Területi szervezetek tagjai:

Kérjük a területi szervezetek titkárait, hogy Alapszabályunk értelmében a tárgyévi tagdíjak befizetését (tagsági igazolványok átvételét) **2007. június 30-ig** szíveskedjenek rendezni.

SAKMAI TALÁLKOZÓ

2007. április 24-én bensőséges ünnepségre került sor a budapesti Makadám Klubban. A közúti szakma ismert és elismert szaktekintélye Dr. Törőcsik Frigyes hívta meg barátait, segítőt, akik Őt a kivitelezői munkájában az elmúlt 15 évben segítették. Most, hogy felhagy a kivitelezéssel, ezúton köszönte meg sokak együttműködését. Ritka és a mai világban

szokatlan módja a köszönetnek, amit Dr. Törőcsik Frigyes KTE tagtársunk választott. Nemcsak a forma volt rendhagyó – színvonalas műsor, ellátás, kellemes környezet, szép, értékes ajándék – hanem az, hogy mindezeket saját forrásból állta a meghívó.

Hírlap és Honlap Bizottság

DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet 2007-ben diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára

Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervéket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A pályázó által összeállított, illetve kitöltött információs lapot a következő adatok feltüntetésével:
 - a pályázó neve, értesítési címe (telefonszáma, ha van), ahol november-december hónapokban elérhető;
 - a feladatokat kiadó felsőfokú intézmény megnevezése (egyetem, főiskola, kar, szakirány, tanszék) és címe; továbbá a tanszéki (belső) és ipari (külső) konzulens megnevezése;
 - a diplomamunka védésén (záróvizsgán) a diplomamunkára kapott érdemjegy, és a diploma minősítése;
 - a diplomamunka védésének (záróvizsgának) időpontja.
2. A diplomamunkának
 - a feladat kiírását (tanszéki, intézeti kiírást);
 - a tartalomjegyzékét;
 - az opponensi véleményezést (külső, vagy belső opponensi véleményt);
 - a tanszék (intézet) javaslatát, illetve rangsorolását a pályázaton való részvétel szempontjából.

3. A pályázat szöveges részét, melyben röviden össze kell foglalni a diplomamunka lényegét, a kidolgozás módszerét, és utalni kell a gyakorlati alkalmazhatóság lehetőségére. Az összefoglaló terjedelme legalább 2, de legfeljebb 3 gépelt oldal legyen.

A pályázaton csak a fenti feltételeknek minden tekintetben megfelelő pályázatok vehetnek részt.

A pályázatokat a KTE titkárságára (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.)

2007. szeptember 5-ig

postán lehet beküldeni, illetve személyesen beadni. A pályadíjak odaítéléséről – szakértői bizottság javaslata alapján – a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről december közepén kapnak a pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

I. díj	50.000,- Ft
II. díj	30.000,- Ft
III. díj	25.000,- Ft

A pályázók egy évre szóló ingyenes KTE tagsági igazolványt kapnak, továbbá egy évig ingyen kapják a Közlekedéstudományi Szemle c. havilapot, amelyben a pályázók diplomamunkájának rövid kivonatát közzé tesszük.

A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át.

A pályázati kiírás és pályázati adatlap-minta a www.kte.mtesz.hu honlapon is elérhető.

KTE Diplomamunka Pályázati Bizottság

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Magyar Minőség Háza 2007. díj elnyerésére

A nyilvános pályázatot a Magyar Minőség Társaság és a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség hirdeti meg.

A pályázati felhívás és a jelentkezési lap www.quality-mmt.hu honlapról letölthető

BESZÁMOLÓ ELŐRE MEG NEM HÍRDETETT RENDEZVÉNYEKRŐL

Kihelyezett Elnökségi Ülés Borsodban

A KTE Borsod megyei szervezete, a közel 600 fős taglétszámával az ország legnagyobb taglétszámú szervezete, melyen belül 14 szakcsoport dolgozik. A Borsod megyei szervezet sajátossága, hogy a taglétszámot adó tagvállalatok, cégek vezetői egyben a megyei szervezet vezetőségében is helyt kapnak, és mint társelnökök szervezik és irányítják a tagok munkáját. A KTE Borsod megyei szervezet elnökének, jelenleg is 11 társelnök segíti a munkáját. A nagy létszámú megyei vezetés a megyei szervezet

éves stratégiájának egyeztetése során, alkalmanként mindig más-más helyszínen, egy-egy szakcsoport elnök vendéglátásával ülésezik. A KTE Borsod megyei szervezete 2007. év évnitó kihelyezett elnökségi ülését Sárospatakon tartotta, ahol a házigazda a „legfiatalabb” szakcsoportunk, az Idegenforgalmi és Turisztikai Szakcsoport elnöke, Bágyi Pál úr volt, akinek vendégszeretetét személyesen is megtapasztalhatták a jelenlévők.



Bágyi Pál úr a szakcsoport elnöke, már sok éve aktív támogatója és gesztora volt a megyei szervezetnek, már a szakcsoportjuk megalakulása előtt is. Az eddig végzett munkájának elismeréseként a megyei vezetés elismerő oklevelet adományozott Bágyi Pál úrnak.

Az esemény hírértéke lehet, hogy nem nagy és sokak véleménye szerint csak szűkebb pátriánk belülgye, de az elhangzott bejelentés jelentősége annál inkább.

Az elismerő oklevél átadását követően Bágyi Pál szakcsoport elnök úr közölte (telefon: 06-30-955-1020) a KTE tagságának, hogy **2007. évtől a „Hotel**

Bodrog” és „Tengerszem Camping” (Sárospatak), valamint a „Hotel König” (Sátoraljaújhely) szolgáltatásainak árából minden igazolt KTE tag 10% kedvezményben részesül.

Örömmel tesszünk eleget a felkérésnek és tesszük közkinccsé ezt az információt. A felsorolt objektumok honlapjai az interneten elérhetők.

Kiss Béla

megyei titkár

Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete 2007. május 10-én csütörtökön 10.00 órától a Magyar Közút Kht. békéscsabai irodaházában az M44-es gyorsforgalmi út, Tizsakürt - Kondoros szakaszának tervezési kérdéseiről nagy érdeklődéssel kísért rendezvényt tartott.

A szakmai fórum előadója, Tóman Lajos úr az UTIBER Közúti Beruházó Kft. részéről, mint a gyorsforgalmi út felelős tervezője a megyében élő közlekedési szakemberek és az érintett

önkormányzatok képviselői részére, Békés megye kiemelt fontosságú közlekedésfejlesztési elemének tervezési kérdéseiről, a csomópontok és a pihenőhely kialakításáról, valamint a szerviz utak tervezési paramétereiről részletes tájékoztatást adott. A rendezvény szakmai fórummal zárult, amelyen a tervező válaszolt a résztvevők kérdéseire.

Karsai Mihály

KTE Békés Megyei Területi Szervezet titkára

Tudósítás

A KTE HBM. Területi Szervezetének Vezetősége elhatározta, hogy megpróbál előbbre lépni a közlekedésbiztonság kérdésének tekintetében.

Ezzel kapcsolatban bizottságot alakítottunk a közlekedési anomáliák vizsgálatára.

Ennek tagjai a vasúti – közúti – rendőrségi, ill. közlekedéshatósági szakemberek.

A bizottság tagjai a megye, illetve Debrecen város közlekedésében fellelhető, ellentmondásosnak tűnő helyzeteket, balesetveszélyes körülményeket, tapasztalataik és információgyűjtés alapján havi rendszerességgel megbeszélnek, és próbálnak megoldást keresni úgy, hogy testületileg írásban megkeresve az illetékes hivatalt választ kérnek felvetéseikre.

Ehhez is kapcsolódóan május 7-én az „Egy lépéssel előrébb” című rendezvénysorozatunk 4. előadását is megtartottuk, „Hogyan közlekedjünk?” címmel.

Az előadást Dr. Bíró Gyula rendőr alezredes úr tartotta, melyen a megdőböntő baleseti statisztikai adatokon túl (1200-1300 fő veszti életét évente közútjainkon) a balesetveszélyes helyzetek elkerüléséről és a KRESZ módosításokról is szó esett.

Demkó László
titkár

DR. TÓTH LAJOS (1946-2007)

Megrendülten tudatjuk, hogy életének 61. évében elhunyt Dr. Tóth Lajos egyetemi docens, okleveles közlekedésmérnök, a közgazdaságtudomány kandidátusa, PhD, a Logisztikai és Szállítmányozási Tanszék vezetője. (Széchenyi István Egyetem, Győr)
Dr. Tóth Lajos 1971 óta volt egyesületünk tagja.

Emlékét tisztelettel megőrizzük.

BESZÁMOLÓ KONFERENCIÁRÓL

„Körforgalomhoz csatlakozó közúti hidak a városi közlekedésben. Közúti-vasúti szintbeni kereszteződések kiváltásának lehetősége”

(Tehermentesítő út építésének megtekintése) c. konferencia

Salgótarján, 2007. május 3-4.

A konferencia azzal a nem titkolt szándékkal lett megszervezve, hogy bemutassa miként alakul a régió élete, ha a nagyobb fejlesztések elkerülnek, úgy mint az elmúlt évtizedekben.

Az infrastruktúra fejlettsége meghatározó egy adott térség életében. A település megközelíthetősége, utak, vasutak állapota fontos szempont a beruházás helyszínének kiválasztásakor. A befektetők, különösen a rendszerváltást követően, oda viszik a munka lehetőséget adó fejlesztéseiket, ahol ennek meg van a megfelelő infrastruktúrális háttere.

A konferencián nagyon érdekes és színvonalas előadások hangzottak el.

Dr. Lányi Péter a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium főosztályvezetője a távlati tervekről beszélt. Székiné dr. Sztrémi Melinda Salgótarján város jelenéről és a 2007-2016-éves időszak feladatairól adott tájékoztatást. Nagyon érdekes volt Hapák Attila igazgató – Hídépítő Zrt. - előadása, valamint Tajti Norbert az Európa Direct Európai Ip.

igazgatójának, Tárczy László ügyvezető igazgató „Reformút Kft.”, Endrődy László ügyvezető igazgató „Streng Kft.” prezentációja.

Dobos Csaba a Magyar Közút Kht. salgótarjáni osztályvezetője magas színvonalú előadást tartott az útépítéssel kapcsolatos tervezési feladatokról, a kontrolálás fontosságáról, Szepessy Gábor geodéta prezentációjának témája pedig a „hídépítések és útépítések során betartandó talajmechanikai és talaj összetételi minőségi követelmények” előírásainak betartása volt.

A konferencián résztvevő vasúti, közúti, hidász és műszaki szakemberek az előadások és konzultációk révén hasznos tapasztalatokkal gazdagodtak.

Köszönjük az előadóknak és a résztvevőknek, hogy megtisztelték jelenlétükkel a konferenciát.

Kecskés Zoltánné
KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet
titkára

KONFERENCIA ELŐZETES

Fiatal Mérnökök Ankétja

a KTE Mérnöki Szervezetek Szakosztály és a BME Építőmérnöki Kara szervezésében

Időpont: 2007. június 12. 14 óra

Helyszín: BME Hidak és Szerkezetek Tanszék
(Budapest, XI. Bertalan Lajos utca 2.,
„Z” ép. 808., könyvtár)

Levezető elnök: Dr. Farkas György egyetemi tanár,
tanszékvezető

Előadások időtartama: 20 perc

PROGRAM

Dr. Nemes Rita (BME Építőanyagok és
Mérnökgeológia Tanszék)

**Könnnyűbetonok tulajdonságai és
tervezési kérdései**

Skultéty Ádám (Céh Zrt.)

**Északi Duna-híd pilonjának építési
segédszerkezetei**

Jakab Gábor (BME Hidak és Szerkezetek Tanszék)
**A LindabTRUSS rácsostartó rendszer
kísérleti és numerikus vizsgálata**

Lódri Csaba (UVATERV Zrt.)

**Érd, Diósdai úti vasúti átjárók fejlesztése.
Érd-alsónál épült közúti és gyalogos
aluljárók tervezése a MÁV Bp. Kelenföld -
Tárnok vv. alatt**

Tóth Axel (MÁV Zrt.)

A nagyfolyami vasúti hidak

Kikina Artúr (MSc Kft.)

**Debrecen-Záhony vasútvonal felújítása.
„Híd a híd fölött” – Kemecei műtárgy**

FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA

MÁV dolgozók jelentkezése KTE konferenciákra:

A MÁV-on belüli jelentkezés esetén a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén kiegészítő táblázat csoportos jelentkezéshez nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógép hálózatáról (<http://10.1.141.2021/>)

Az egyesület felé továbbra is a konferenciához kiadott jelentkezési lappal lehet jelentkezni.

Sor-szám	Időpont	Cím	Rendező	Helyszín
1	2007. június 14-15.	III. A Közúti-vasúti átjárók tervezése, építése, üzemeltetése, fenntartása	Fejér megyei Területi Szervezet Szakmai felelős: Szőke Ferenc 06-30-230-6458	Székesfehérvár
2	2007. szeptember 12- 14.	35. Ütügyi Napok (Az útügy aktuális problémái)	Közlekedésépítési Tagozat Közúti Szakosztály Szakmai felelős: Dr. Holló József 336-8300	Debrecen
3	2007. szeptember 19- 21.	Város-Régió-Környezet	Városi Közlekedési Tagozat Szakmai felelős: Bősze Sándor 461-6607	Balatonfenyves
4	2007. szeptember 26- 27.	A vasúti liberalizáció hatása	Soproni Területi Szervezet a GYSEV osztrák üzletágával közös, több vasút bevonásával Szakmai felelős: Németh Béla 06-30-7473-520	Sopron

5	2007. október 2-3.	VIII. Vasútgépész Napok	Vasúti Tagozat Szakmai felelős: Oláh Béla 511-4347	Székesfehérvár
6	2007. október	XI. Országos Iparvágány konferencia	Iparvágány Szakosztály Szakmai felelős Aczél István 486-2143	Tata
7	2007. október 18.	Közlekedés és logisztika kapcsolata a záhonyi szárazföldi kikötőben	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Területi Szervezet Szakmai felelős: Gubik László 06-45-425-132	Záhony
8	2007. október 25-26.	Környezetbarát technológiát a pályavasútnál	Nógrád Megyei Területi Szervezet Vasútüzemi Szakcsoport Szakmai felelős: Kecskés Zoltánné 06-30-389-8844	Egyeztetés alatt
9	2007. IV. negyedév	XXII. Nemzetközi Szállításszervezési szakkonferencia	Közlekedésgazdasági Szakosztály KTI Kht, MLSZKSZ, GKM Szakmai felelős: Dr. Csaba Attila 06-30-246-3755	Balatonvilágos
10	2007. november 22-23.	A regionális közlekedés aktuális kérdései VII.	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet Szakmai felelős: Demkó László 06-30-2294-457	Debrecen

Fiatalok (35 év alatti) kedvezményes részvételi lehetőségével kapcsolatban érdeklődni lehet: Dr. Tóth János ifjúsági felelősnél, tel: 463-1953 (BME Közlekedésüzemi Tanszék)

Konferenciával kapcsolatos információ kérhető a KTE titkárságán: 353-2005, 353-0562, 31-19 vasúti telefonszámokon

A konferencia jelentkezési lapok az Internetről, a KTE honlapjáról letölthetők: www.kte.mtesz.hu

Szíveskedjék a programokat figyelemmel kíséreni, mert az előre meghirdetett időpontok változhatnak.

SAKOSZTÁLYOK, TERÜLETI SZERVEZETEK PROGRAMJA

2007. június 7. Csütörtök 10 óra	Személyszállítási Szakosztály szervezésében „Penelope projekt” – Az Ultravékony HajóTesttel készült vízi-jármű család bemutatása (Tervek és gyártási előkészületek) Levezető elnök: Dr. Rohács József prof. (BME) Előadók: Subert István projektvezető (Andreas Kft.) Pompor Gyula (Pannon-műhely Kft.) Dr. Rohács József (BME Rep. és Hajók Tanszék) Dr. Vad János (BME Áramlástan Tanszék) Juhász György (J-Plaszt Kft.) Részvételi szándékát jelezze telefonon: 371-5992, vagy email-ben a szromi@kti.hu címen 2007. június 5. kedd 16.00 óráig. A jelentkezést a beérkezések sorrendjében tudjuk fogadni.	KTI Kht. 1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5. Széchenyi István terem (II. em. 237-238.)
2007. június 12. Kedd 14 óra	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat vezetőségi ülés	MTESZ Székház 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 427.
2007. június 14. Csütörtök 14 óra	Vasúti Tagozat VMMSZK Szakosztály szervezésében előadás „Orosz motorvonat hajtásdinamikai vizsgálatai” címmel	1045 Budapest, Elem u. 5-7.

2007. június 20. Szerda 14 óra	Hajózási Tagozat szervezésében az „M0 Északi Duna-híd építésének megtekintése” Előadó: A látogató központ munkatársa (időtartam kb. 2,5 óra) Megjegyzés: a 104-es busz az Újpest Városközpont megállótól 13 órától kb. 10 perccel közlekedik.	M0 Északi Duna-híd látogató központ Megközelíthető a 104-es BKV, vagy a Dunakeszi-Vác távolsági busszal a „Vízűvek” megállóig
2007. június 26. Kedd 13.30 óra	Városi Közlekedési Tagozat Települési Közlekedéstervezési Szakosztálya és a Városi Forgalmuszervezési Szakosztály rendezésében előadás és vita. Téma: A budapesti „kötőpályás” közlekedés fejlesztésének időszerű kérdései. [S-Bahn rendszer, egyéb fejlesztések, nemzetközi példák.] Előadók: Mangel János , okl. közgazdász, építőmérnök, irodavezető, FMT Zrt. Dávid Gábor okl. közlekedés-mérnök, irodavezető, Közlekedés Kft. Felkért hozzászólók: Kuna Ferenc, okl. építőmérnök főmérnök, MÁVTI Kft, Princz-Jakovics Tibor, okl. építőmérnök, ügyvezető igazgató, TeRRaCe Kft Levezető elnök: Orosz Csaba (PhD), okleveles építőmérnök, egyetemi docens, BME Út-és Vasútéptérségi Tanszék	FÖMTERV Zrt. 1024 Budapest, Lövőház u. 37. Fsz. Tárgyaló

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

SENIOR PROGRAMOK

A **KTE Győr-Moson-Sopron megyei Senior csoport** szervezésében

VI. 3. vasárnap délben egy belvárosi étteremben családi közös ebéd.

Bővebb felvilágosítást ad: **Galgóczi József**, tel: 06-96-449-611

A **KTE Budapesti Volán Vállalat Senior Csoport** összejövedele

VI. 4. 10.30 órakor a MTESZ Székház (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.) IV. 427. sz. termében

Szervező: **Jankó Piroska**

A **KTE Szombathelyi Nyugdíjas Szakcsoportja** szervezésében tanulmányút

VI. 5. „Az Alpokja nevezetességei” Szervező: Farkas László

Bővebb felvilágosítást ad: **Pammer László**, tel: 06-99-332-206

A **KTE B.A.Z. Megyei Senior Szakcsoportja** szervezésében

VI. 25. Tanulmányi út a LÁEV kisvasúton családtagok részvételével. Témafelelős: dr. Pilcz Olivér

Bővebb felvilágosítást ad: **Nagy Alfréd**, tel: 06-30-287-3639

A **KTE Hajdú-Bihar megyei Senior Csoport** szervezésében előadás

VI. hóban A debreceni erdei vasút (Zsuzsivásút) jelenlegi helyzete és továbbfejlesztésének lehetőségei

Bővebb felvilágosítást ad: **Papp László**, tel: 06-52-426-299

A **KTE Szombathelyi Nyugdíjas Szakcsoportja** szervezésében kirándulás

VII. 3. A Hévízi MÁV Szanatórium + hajóút Keszthely – Badacsony között. Szervezők: Gergely János, Farkas László

Bővebb felvilágosítást ad: **Pammer László**, tel: 06-99-332-206

A **KTE Somogy Megyei Szervezet Senior Csoport** szervezésében

VII. hóban Csokonyavisontai Melegvízes Fürdő megtekintése, egy kirándulással egybekötve

Bővebb felvilágosítást ad: **Csabai László**, tel: 06-82-311-224

A **KTE Szombathelyi Nyugdíjas Szakcsoportja** szervezésében videó film megtekintése

VIII. 7. „Vonatvarázs” A világ legszebb vasútvonalai
Bővebb felvilágosítást ad: **Pammer László**, tel: 06-99-332-206

JUBILEUMI BIZOTTSÁG

Közlekedési jubileumok

1792. június 7.

I. Ferenc budai koronázására Batthyány Tódor 52 szál gerendából épített tutajával megérkezett Pozsonyból.

1807. június 26.

I. Ferenc jóváhagyta a fiúmei kikötő költségvetését.

1832. június 1.

Megjelent a pesti utcákon az első társaskocsi az omnibusz őse.

1842. június 8.

József nádor a Kamarillához írt levelében javasolta a Bécs-Pest vasútvonal állami kiépítését. A Kamarilla elzárkózott magyarországi vasútvonalak kiépítésétől.

1852. június 11.	Ferenc József életében először vonatra ült Magyarországon. Pestről Ceglédre vitte az udvari vonat.
1857. június 27.	A Hunyad gőzös megkezdte próbaútját a Maroson, mely bizonyította annak hajózhatóságát.
1872. június 25.	Budán az összes közúti-vasúti- és társaskocsiban megtiltották a dohányzást.
1882. június 8.	A magyar állam és az Osztrák Állam Vasút Társaság megállapodása szerint a társaság magyarországi vonalait ezután teljesen külön kezeli.
1892. június 5.	Megnyílt a villamos-forgalom a Nagykörúton az Üllői út és a Boráros tér között.
1897. június 1.	A magyar vasút vonalain beszüntették az állomási harangok használatát.
1897. június 4.	Szombathelyen megindult a villamos-közlekedés.
1897. június 12	Megindult a villamos-forgalom Kőbányán a Liget tér és a Kápolna tér között.
1902. június 5.	A Turul léggömb Budapestről Szabadszállásra repült.
1912. június 5-9.	A Királyi Magyar Automobil Club kiskocsi-versenyt rendezett Budapest-Debrecen-Kolozsvár-Temesvár-Budapest útvonalon 23 indulóval.
1917. június 20.	Megjelent a Villamos című szaklap első száma
1922. június 2.	Az antant korlátozta a légi járművek behozatalát Magyarországra, illetve ezek itthoni gyártá
1937. június 20.	Megnyílt a budaörsi nemzetközi repülőtér.
1947. június 7.	Helyreállították a Budapest-Keleti és Budapest-Kelenföld közötti 13 km-es pályaszakaszt.
1947. június 19.	Megindult a MASZOVLET Budapest-Prága járata.
1947. június 23.	Megindult a MASZOVLET Budapest-Miskolc járata.
1952. június 4.	Rákoson összeütközött két személyvonat, 24 halott és 114 sebesült.
1957. június 1.	Aláírták a magyar-belga légügyi egyezményt.
1957. június 3	Megindult a MALÉV Budapest-Pozsony járata.
1957. június 15.	A Belügyminisztérium megszüntette a kerékpárok bejelentési-kötelezettségét és azok nyilvántartását.
1962. június 3.	Megindult a MALÉV Budapest-Berlin-Koppenhága légi járata IL 18 géppel.
1962. június 15.	Átadták a forgalomnak a korszerűsített Déli pályaudvart.
1972. június 1.	Megnyílt a Budapest-Lipcse légi járat IL 18-as géppel.
1972. június 23.	Átadták a közös gyékényesi határállomást.
1977. június 1.	Átadták a forgalomnak Csengernél a Szamos-hídat.
1992. június 30.	A MALÉV részvénytársasággá alakult.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle 2007/június

Dr. Pálfalvi József: Költségelemzés a hazai védelmi tartalékgazdálkodásba vont hídkészlet hasznosítási lehetőségének példáján

A szerző a tanulmányban ismerteti a korszerű költségelemzést. Bemutatja az un. ABC módszerű költségelemzést, a folyamatmodell alkalmazását, definiálja a folyamat/tevékenységet.

Dr. tech. Pósfalvi Ödön: Gépjármű fékhibák mechanikai szimulációja

A szerző a tanulmányban elemzi, hogy a közúti balesetek egy részét miként lehetne megelőzni hibamentes fékberendezéssel és jól végrehajtott fékezéssel

Dr. Tanczos Lászlóné – Török Ádám: Közúti közlekedési mód választás modellezése Budapest és Győr között

A szerzők ismertetik a cikkben Budapest és Győr közötti közúti kapcsolatrendszer. Az elméleti modell bemutatása után elemzik az eredményeket.

Pályi István: Indóházak rekonstruálásának optimalizálási problémája

A cikk az indóházak optimális felújítási stratégiájához ír le jól alkalmazható matematikai modellt és egy gyors dinamikus programozási eljárást mutat be.

Varga Károly: 140 éve létesítették a MÁV Északi főműhelyt

A cikk ismerteti az 1867-ben létesített Északi budapesti vasúti járműjavító főműhelyt, valamint kultúr- és sportegyesületének történetét.

Közlekedési Hírek:

Az összehangolt fővárosi agglomerációs közlekedés fejlesztése érdekében létrehozták a **Közlekedési Fórumot**

Közúti és Mélyépítési Szemle 2007/június

Dr. Vörös Attila - Barna Zsolt: A Nyugat-Dunántúli régió észak-déli közlekedési tengelyének javasolt korszerűsítése az egyes szakaszok és csomópontok többkritériumos értékelése alapján

Fehérvári Sándor: A füstgázok keletkezése és kezelése alagúttüzek esetén

Dr. Boromisza Tibor: Az útépitési fagyhatárzónák pontosítása

Takács Miklós: A forgalomszimulációs modellezés metodikai vizsgálata I. rész

Dr. Rigó Mihály: A svéd sebességszabályozás

Városi Közlekedés 2007/június

Kövesné Dr. Gilicze Éva--Dr. Kulcsár Béla--Dr. Szabó András--Dr. Zobory István: Az új felsőoktatási képzési struktúra kialakítása a BME Közlekedésmérnöki karán

Pálvölgyi Áron: Új EU-rendelet a személyszállítási közszolgáltatásokról – egy hétéves vita lezárása

Dr. Vörös Attila: Észak-Bel-Budán alkalmazott útburkolati küszöbök sebességcsökkentő és a környezet állapotát befolyásoló hatásai – II.

Rosta Mariann: 25 éves a FŐVINFORM, a Fővárosi Önkormányzat közlekedési információs központ

Varga Károly: A Stadler FLIRT elővárosi villamos motorvonatok

Schvanner Norbert: A közforgalmú közlekedés hálózati szintű elsőbbségét szolgáló rendszerek külföldön

Tomaschek Tamás Attila: Forgalomszámlálási módok összehasonlítása

Visszapillantás

Balogh Imre: Az 1907-ben üzembe helyezett BHÉV-hurokvonal és a pesterzsébeti közúti vasúti közlekedés története

Bajsz Gábor: A szegedi közúti vasút 4-es vonalának története

Szakirodalom

Diplomatervek, diákköri pályamunkák

Hírek és közlemények

Nemzetközi szemle

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Közel 200 jogi és pártoló tagvállalat és mintegy 7000 fő egyéni tagunk forgatja havonta tájékoztatónkat, ezért használja ki a lehetőséget.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Varga József

titkárságvezető

Levél cím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.kte.mtesz.hu>

E-mail: info.kte@mtesz.hu